

Groot bezwaar tegen kort fietspad



Dorien Knijnenberg
d.knijnenberg@hollandmediacombinatie.nl

Krommenie * De plannen voor de aanleg van een klein stukje fietspad vanaf de Rosariumlaan tot aan de Westdijk in Krommenie stuiten op groot bezwaar. Het pad moet door de Krommenieër Woudpolder komen te liggen en de aanleg vereist een bestemmingsplanwijziging. Bestuurmakers Jaap van Harlingen van de stichting Krommenieër Woudpolder en Mark Ligthart uit Krommenie vrezden de sloop van een veenweidegebied. Hun angst is dat het begint met een fietspad en eindigt met een woonwijk.

De twee denken dat planwijziging voor het fietspad de stap klein maakt om de bestemming van het hele gebied te veranderen. „Het groene land is al eens in aanmerking geweest voor woningbouw”, herin-

neren ze zich. Destijds gingen de woningbouwplannen voor dat stukje weiland – onderdeel van plan Wilis - niet door. Nu houden Van Harlingen en Ligthart opnieuw hun hart vast. „In het nieuwe coalitieprogramma staat dat het college bouwen in de groene randen van de gemeente wil onderzoeken.”

Van Harlingen en Ligthart houden van het groene landschap, dat tussen Krommeniedijk, Uitweg, Rosariumlaan en de Westdijk ligt. „Van veel kanten is het open veld te zien, waarom moet er dan ook nog een fietspad aan de overkant van de Haansloot komen?”, vragen ze zich af. De criticasters houden een rondleiding door de Noorderham. Af en toe stoppen ze, om te laten zien dat vanuit de Noorderham doorkijkjes zijn naar de Woudpolder. Op een voetpad voorbij de Boterbloemstraat toont Van Harlingen het landschap. „Hier wonen grutto's, tureluurs en Kieviten: dat zijn bijzonde-

'Polder moet toegankelijker'

Krommenie * De gemeente Zaanstad wil dat een stuk fietspad langs de rand van de Krommenieër Woudpolder komt, om dat deze polder nu aan de zuidkant beperkt toegankelijk is. De gemeente ziet het pad als een ontbrekende schakel in het fietsnet naar fort Krommeniedijk en het Alkmaardermeer.

Overleg

Een gemeentewoordvoerder verklaart: „Zaanstad gaat een groei doormaken als onderdeel van de metropoolregio Amsterdam. Dit betekent uiteindelijk ook een groeiende behoefte aan ontspanning buiten de steden en in het

groen. Het leefbaar en toegankelijk maken van het fraaie culturele landschap is een opgave die samenhangt met het vestigingsklimaat en de recreatiebehoefte van mensen. De opkomst van de elektrische fiets maakt regionale fietspaden nog belangrijker.”

De gemeente zegt met bewoners en stichting de Krommenieër Woudpolder te overleggen over het pad. „Naast recreatie zijn de natuurdoelen een belangrijk uitgangspunt”, zegt de woordvoerder van de gemeente Zaanstad.

re weidevogels. Ook bijzonder zijn de smienten in de winter.” De aanleg van het fietspad zou vol-

gens de bezwaarmakers veel tenietdoen. Een in de polder is volgens hen moeilijk aan te leggen. „Er moet

een zandbed ter fundering komen. Dat verzakt, want zo gaat dat met deze bodemsoort, en dan moet je weer opnieuw aan het werk.” Ook denken ze dat er een beschoefing langs de slootkant komt. Dat is ongunstig voor de natuur, omdat diertjes niet meer van het water aan de oever kunnen komen. Dat leven stopt. Je verniet eigenlijk de natuur om dichterbij de natuur te komen”, vertelt Van Harlingen.

De toeristische fietsroute waar het fietspad onderdeel vanuit moet gaan maken vinden Ligthart en Van Harlingen niet bijzonder. „De route gaat dwars door het dorp, langs stoplichten, drukke kruispunten en wegen met veel verkeer.” Ligthart wijst op een oversteek over de Rosariumlaan die volgens hem ronduit gevaarlijk wordt. „Al die moeite voor achthonderd meter fietspad door een groengebied, dat van alle andere kanten al is te bewonderen.” Volgens het duo gaat het veel te ver.

DAGBLAD ZAAANSTREEK 7 AUG. 2018